



GO BEYOND

TURBOÉLICE

FAMÍLIA DE MOTORES PW200

MELHOR OPÇÃO PARA
HELICÓPTEROS LEVES
BIMOTORES



	CLASSE DE POTÊNCIA TERMODINÂMICA* (POTÊNCIA DO EIXO)	ALTURA** (POLEGADAS)	LARGURA** (POLEGADAS)	COMPIMENTO** (POLEGADAS)
PW206 SERIES	640	22	20	36 a 41
PW207 SERIES	730	22	20	36 a 40

* Os valores da potência são valores aproximados na decolagem. Disponível no nível do mar, em um dia normal, em condições estáticas, sem instalação.

** As dimensões são valores aproximados.

EQUIPAM A MAIORIA DOS HELICÓPTEROS LEVES BIMOTORES DO MUNDO

A família do PW200 é a referência comprovada em sua classe, com confiabilidade robusta e excelente economia operacional. É o motor preferencial para a nova geração de helicópteros de dois motores leves.

VISÃO GERAL

Graças aos seus níveis de confiabilidade e economia sem precedentes, a família PW200 conquistou a parte do mercado global de vendas em relação aos seus concorrentes. Com potência entre 500 SHP a mais de 700 SHP, a série PW206/207 já produziu 12 modelos e sua versatilidade tem sido demonstrada em uma ampla diversidade de aplicações. Os motores PW206/207 equipam aeronaves em serviço de 893 operadores situados em 87 países. Desde a criação da linha, em 1990, foram produzidos mais de 5.700 motores PW206/207, acumulando mais de 15,2 milhões de horas de voo em serviços médicos de emergência, segurança e defesa, serviços públicos de concessionárias, atividades comerciais e outros tipos de operações.

CARACTERÍSTICAS

O PW200 tem um conceito simples, com somente três componentes de rotação principais e um design modular que permite uma manutenção fácil. Um compressor centrífugo de estágio único acionado por uma turbina de estágio único com um combustor de fluxo reverso estilo PT6 alimenta uma turbina de potência de estágio único livre. A turbina de potência, por sua vez, aciona o eixo de saída através de uma caixa de engrenagem redutora montada na parte frontal. A combinação da caixa de engrenagem redutora e dos acessórios do motor contribui para criar o design compacto do PW200. Baixo consumo de combustível, pouco peso, uma arquitetura compacta, ecologicamente correto, pouca manutenção e um custo baixo de manutenção são fundamentais para manter o sucesso do PW200 no mercado.

TECNOLOGIA

COMPRESSOR CENTRÍFUGO DE ESTÁGIO ÚNICO	COMBUSTOR DE FLUXO REVERSO	TURBINA DE ALTA PRESSÃO DE ESTÁGIO ÚNICO	TURBINA DE POTÊNCIA REVESTIDA DE ESTÁGIO ÚNICO	CAIXA DE ENGRENAGEM REDUTORA E DE ACESSÓRIOS COMBINADA	CONTROLE DE MOTOR ELETRÔNICO (EEC) COM BACKUP HIDROMECAÂNICO
Compacto e eficiente, entrada radial com tela para proteção contra pequenos danos por objetos estranhos (FOD) e sem vazamento externo do compressor	Baixas emissões, alta estabilidade e partida fácil e duradoura	Tecnologia avançada e menor quantidade de peças para proporcionar uma vida útil mais longa e baixos custos de manutenção	Alta eficiência e baixa vibração	Dois estágios, trem de acionamento compacto com torquímetro eletrônico preciso e tanque de óleo integrado	Inclui monitoramento de uso do motor e seu piloto, com fácil manutenção

Os operadores dos motores PW200 têm o suporte do atendimento ao cliente global líder do setor da Pratt & Whitney Canada. A rede inclui mais de 50 centros de serviços próprios e credenciados da Pratt & Whitney em todo o mundo, mais de 100 gerentes de suporte de campo (em inglês, FSMs) em todos os principais continentes, suporte técnico e logístico 24 horas por dia, 7 dias por semana através de nossos centros de atendimento ao cliente CFirst, os recursos de diagnóstico mais avançados e o maior conjunto de motores para aluguel e troca da Pratt & Whitney Canada do setor.

SAIBA MAIS EM WWW.PWC.CA/BRASIL