

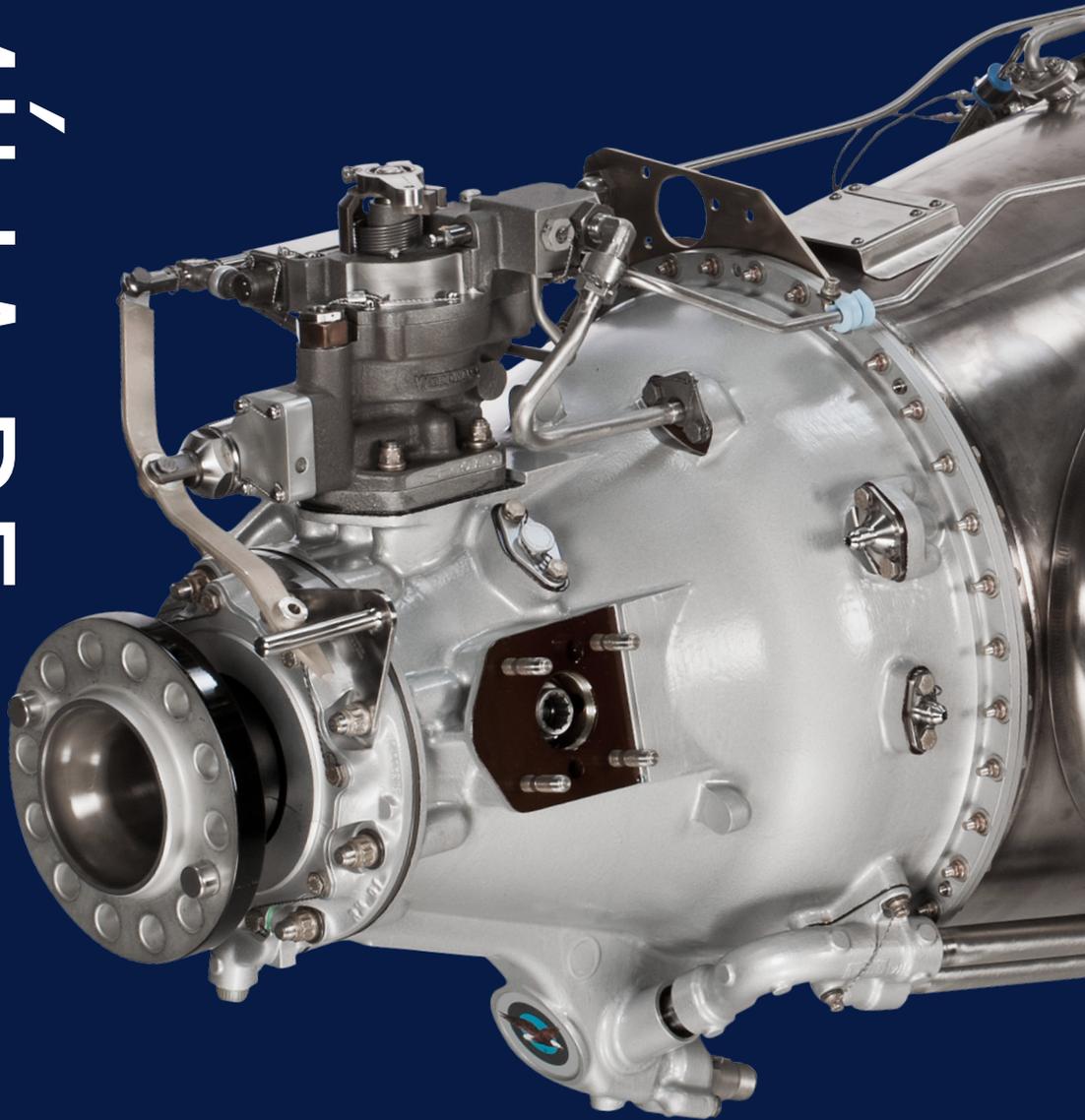


GO BEYOND

TURBOÉLICE

FAMÍLIA DE MOTORES PT6A

MAIS QUE UM MOTOR



	CLASSE DE POTÊNCIA TERMODINÂMICA* (ESHP***)	CLASSE DE POTÊNCIA MECÂNICA* (POTÊNCIA DO EIXO)	VELOCIDADE DA HÉLICE (MÁX. RPM)	ALTURA** (POLEGADAS)	LARGURA** (POLEGADAS)	COMPRIMENTO** (POLEGADAS)
PT6A “PEQUENO” (A-11 A A-140)	660 a 1.080	550 a 870	1.900 a 2.200	21 a 25	21,5	61,5 a 64
PT6A “MÉDIO” (A-41 A A-62)	1.090 a 1.370	850 a 1.050	1.700 a 2.000	22	19,5	66 a 72
PT6A “GRANDE” (A-64 A A-68)	1.460 a 1.960	700 a 1.700	1.700 a 2.000	22	19,5	69 a 75,5

O motor PT6A é o motor de aviação geral mais confiável e inovador do mundo, atendendo ou superando consistentemente as expectativas nas mais diversas aplicações existentes e em evolução. A versatilidade e o desempenho impecável do PT6A o tornam o motor de preferência em aplicações exigentes de alto ciclo/alta potência, em aeronaves monomotoras e bimotoras para missões e aplicações de todos os tipos: corporativo, paraquedismo, agricultura, serviços públicos e anfíbias.

* Os valores da potência são valores aproximados na decolagem. Disponível no nível do mar, em um dia normal, em condições estáticas, sem instalação. ** As dimensões são valores aproximados. *** Potência de eixo equivalente: inclui contribuição equivalente estimada do empuxo de exaustão.

VISÃO GERAL

O PT6A tem se beneficiado dos insights e conhecimentos técnicos que adquirimos ao longo de muitos anos de experiência em todas as nossas plataformas de motores. O resultado pode ser visto em mais de 120 aperfeiçoamentos dessa família de motores de confiança. Ele é também o único motor do mundo a ser aprovado pelas Regras de Voo monomotor por Instrumentos (sigla em inglês IFR) para a atividade comercial de passageiros – resultado de nosso foco incansável em alcançar os mais altos níveis de confiabilidade do monomotor.

CARACTERÍSTICAS

A arquitetura de motor flexível do PT6A e o design modular de fluxo reverso simplificam a instalação em monomotores e bimotores, assim como em configurações de turboreixo e turbohélice. Na maioria das tarefas é possível fazer uma manutenção simples em asa, enquanto outros motores podem exigir uma visita à oficina. Nossos motores PT6A de maior potência termodinâmica ultrapassam os 1.900 SHP (opções de caixa de redução de 700 a 1.700 SHP), com uma taxa de compressão operacional de 12:1, dutos de gás de alta eficiência e os materiais e revestimentos monocristalinos de última geração. Isso significa uma melhor proteção contra deformação (palhetas com configuração de um único cristal) e agressões provenientes de ambientes corrosivos (revestimento).

TECNOLOGIA

COMPRESSOR CENTRÍFUGO AXIAL DE MÚLTIPLOS ESTÁGIOS E ESTÁGIO ÚNICO	COMBUSTOR DE FLUXO REVERSO	TURBINA DE COMPRESSOR DE ESTÁGIO ÚNICO	TURBINA DE ENERGIA “GRATUITA” INDEPENDENTE COM LÂMINAS REVESTIDAS	CAIXA DE ENGRENAGEM EPICÍCLICA DE REDUÇÃO DE VELOCIDADE	CONTROLE ELETRÔNICO DO MOTOR (CEE) EM MUITOS MODELOS PT6A
Fluxo reverso, entrada radial com tela para proteção contra pequenos danos por objetos estranhos (FOD)	Baixas emissões, alta estabilidade e partida fácil	Palhetas refrigeradas em alguns modelos para manter a alta durabilidade	Saída voltada para a frente para facilitar a manutenção das peças da seção quente	Permite uma instalação compacta e velocidade de saída otimizada para oferecer maior potência e baixo ruído da hélice	Facilidade de operação e redução da carga de trabalho do piloto

Os operadores de motores PT6A têm o suporte do atendimento ao cliente global líder do setor da Pratt & Whitney. A rede inclui 40 centros de serviços próprios e credenciados da Pratt & Whitney em todo o mundo, mais de 100 representantes de suporte de campo em todos os principais continentes, dois Centros de Atendimento ao Cliente 24 horas por dia, 7 dias por semana, para oferecer um suporte especializado rápido, os recursos de diagnóstico mais avançados e o maior conjunto de motores da Pratt & Whitney para aluguel e troca do setor.

VISITE NOSSA PÁGINA NA INTERNET (WWW.PWC.CA/BRASIL) PARA OBTER CONTATOS PARA APOIO EM SUA REGIÃO.

PARA TER MAIS INFORMAÇÕES VISITE WWW.PWC.CA/ENGINES/PT6A